



RÉSIDENTIEL



AGRICOLE



COMMERCIALE

La bande de ventilation haut de gamme découpée sur mesure est constituée de matériaux Python^{MC} et de doublure en polyester assurant un ajustement serré et une ventilation optimale.

Notre évent de faitage breveté LP2 est fabriqué de matériau Python sans revêtement de toile. Ce polyester modifié durable forme un tapis non tissé anti-capillarité à base de fibres. Son contour spécialement découpé procure un ajustement discret sur mesure pour toute pente de toit et pour la plupart des profils de toit métallique courants.

L'évent LP2 offre une surface nette d'aération libre supérieure tout en faisant obstacle à l'humidité, aux animaux nuisibles et à la poussière. De plus, l'évent LP2 peut être installé par une seule personne en deux étapes simples. En fait, le lit de vis et l'adhésif autocollant industriel robuste pré-appliqué sur le LP2 en font un des produits les plus faciles à installer.



Ventilation de toit supérieure à votre portée.

Surface nette d'aération libre supérieure permettant de réduire la condensation.

- Profilés sur mesure pour un ajustement serré
- Installation facile par une seule personne
- Apparence discrète
- Adhésif breveté de qualité supérieure M63 de Marco
- Barrière contre l'humidité, les animaux nuisibles et la poussière
- Contribue à réduire les coûts d'électricité et de chauffage
- Meilleure ventilation ce qui réduit la condensation
- Garantie limitée de 40 ans

SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRAL

Surface nette d'aération libre : varie selon le profilé en fonction d'une surface de 17 po² par pied linéaire de matériau de ventilation

Dimensions : selon le profilé

Perméabilité à l'air : >760 pieds³ par minute

Fissuration dû au froid : -31°C

Résistance à la traction et aux déchirures : Sens machine 25 lb/po / sens travers 25 lb/po

Résistance à la compression : 1.8 psi à 75%

Pluie : complètement imperméable

MATÉRIEL DE VENTILATION

Densité nominale (face-face) (BS ISO 7214 1998) : 24 kg/m³

Compression Stress-Strain (BS ISO 7214 1998)

10% compression : 34 kPa

25% compression : 53 kPa

40% compression : 85 kPa

50% compression : 118 kPa

Échelle 00 de dureté Shore; cellule de 10mm / Épaisseur de la cellule (ISO 868 1985) : 50

Conductivité thermique : Température moyenne de 10°C (ISO 8302 1991) : 0.0392 W/m.K

Inflammabilité – Automobile (Taux de combustion FMVSS.302) : Plus épais que 12 mm <100mm/min

Inflammabilité – Automobile (Taux de combustion horizontal) (ISO 7214 1998) : 5 mm d'épaisseur, 2.1 mm/sec et 13 mm d'épaisseur, 1.5 mm/sec

MATÉRIEL PYTHON

Surface nette d'aération libre : varie selon le profil et basé sur 17po.² par pied linéaire de matériau de ventilation

Dimensions : selon le profilé

Fissuration dû au froid : -31°C

Résistance à la compression : 1.8 psi à 75%

Pluie : complètement imperméable

Perméabilité à l'air : (ASTM D737) > 760 pieds³ par minute

Résistance à la traction et aux déchirures : (Déchirure : ASTM D1294-86, Traction : ASTM D2261-83) Sens machine 25 lb/po / sens travers 25 lb/po

Température d'auto-combustion : (ASTM D1929) 515°C

